

## Boatyards



1958: Piero Vidoli e Renato Bialetti

## Fantoni - Taroni - Vidoli: on the crest of the wave

wo shipyards are documented in Stresa, shortly after the mid-nineteenth century, founded by boat "builders" from Como and developed at the same time as the spread of nautical sports and recreation on the water on the Verbano.

Historical sources date the start of the two construction sites, one by Giacomo Fantoni and the other by Giorgio Taroni, capable, courageous, and far-sighted entrepreneurs, to 1858.

Of the former we know that "in addition to boats of all shapes and sizes, he also built boats" victorious in the years 1874, 1875 and 1876, in competitions promoted by the Lake Maggiore Regatta Society of Belgirate. His were also the first bathing equipment. Very rare archival documents show the location of the shipyards near the Omarini Brothers' Hotel (the Grand Hôtel des lles Borromées) and the 1879 date of cessation of business. Impressive, however, are the testimonies to the long life of Cantieri Taroni, counted among the pioneers of Italian powerboating. The historic headquarters can be seen on the shore of Carciano Bay, opposite Isola Bella: here, for decades, cutting-edge prototypes were designed and racing motorboats were manufactured that "flew" on the water in national and international competitions, and, in the days of Art Nouveau, the first luxurious tourist boats for high-society vacationers were born. Added to this were the construction of a wide range of motorboats and war boats, participation in boat shows, and versatile workshop activities. In the early twentieth century, on the wave of a well-established Stresa tradition, production began at Cantieri Vidoli, founded by Enrico, "builder and pilot", still located in La Sacca. Famous in Italy and abroad, for generations they have dedicated themselves to making pleasure boats, especially the classic spears, and racing motorboats, as well as restoring and repairing boats. Followed by the press since their appearance,

the elegance, originality of lines and accuracy of the manufacture of their boats and, last but not least, for the victories and speed records

achieved in important races, where the Vidoli's have also been pilots.



## ECHI DI CRONACA

## LE VITTORIE DEL CANTIERE VIDOLI.

Primo premio nella gara eliminatoria per il Campionato Italiano Fuori Bordo - Stresa agosto 1928 (cat. 250 - motore Evinrude); Primo premio nelle recenti gare di Belgirate (cat. 500 - motore Evinrude) battendo nettamete motori fuori classe;

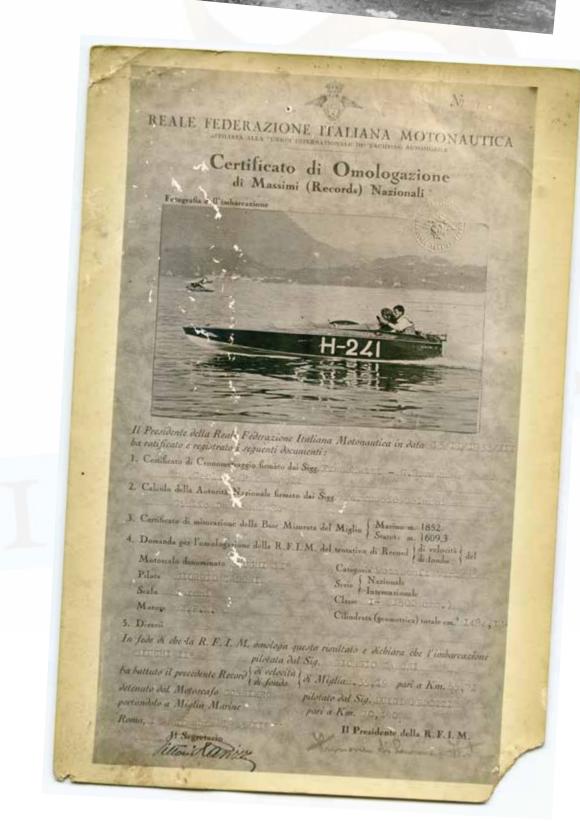
Primo premio nelle gare di domenica scorsa ad Arona, tanto nella cat. 250 con motore Evinrude, quanto nella cat. 500 con motore Johnson.

Del motore Evinrude il Cantiere Vidoli ha la rappresentaza esclusiva per il Verbano ed il Cusio.

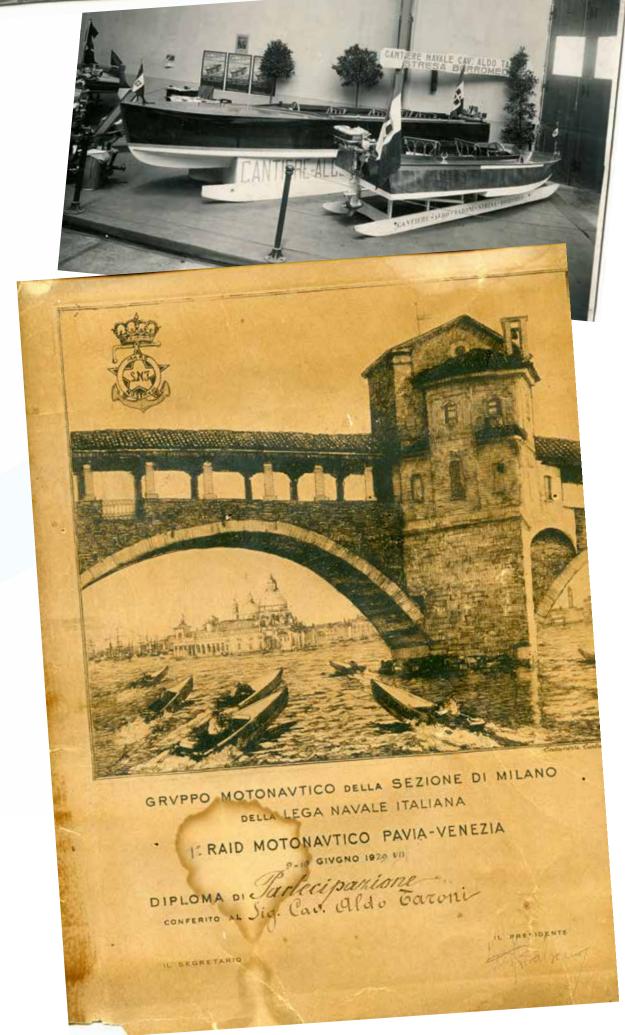
Alla finale del campionato italiano Fuori Bordo che si svolgerà il 29 corrente a Como, il Cantiere Vidoli è stato designato a concorrervi con tre scafi.

La «Gazzetta dello Sport» per la penna di Vincenzo Balsamo, l'animatore della motonautica nazionale, esaltando i migliori Cantieri concorrenti cita pure il Cantiere Vidoli e lo pone in prima linea nell'affacciare previsioni sull'andamento dell'importante competizione.

Enrico Vidoli, costruttore e pilota intelligente ed audace, saprà portare vittorioso al traguardo di Villa Olmo il suo canotto, e durante la vivacissima contesa egli sentirà alitare intorno a sè tutta l'ammirazione degli sportivi di Stresa Borromeo che gli riconoscono grandi doti racchiusi in una più grande modestia.



Cantieri Taroni: fusoliera in assemblaggio





the shipyards are cited for

IL CANTIERE NAVALE VIDOLI

tori americani, nonchè le ripara- della costruzione, benchè con mo- era fattore principale, lo vediamo

accuratissima nell'estetica, è oltre- crociera del lago di Como per- motore ora interno.

ben due anni di esercizio resiste nezia 1930, chiudendo così le tre industria stresiana.

lato, sfiorando ben 45 Km, orari Ecco ora in una bella fotogra-

e secondo classificato nella cate- fia il sig. Leo Dacco con il sogoria 6 litri nella classica gara pradescritto scafo e i suoi trofei.

Pavia-Venezia. Ma la costruzione del Vidan. Manuella contractoria nel para Pavia Venezia di curatta nel para Pavia Venezia di curatta nel

del Vidoli è sommamente valutata Raid Pavia-Venezia di quest'anno. comprovata dallo scafo venduto Dacco si aggindica con la costru-

zioni in genere.

Tale costruzione, se anche non classificati, si classifi

modo curata nella sostanza, per correndo il tratto Menaggio-Dongo Già immunerevoli sono le comouo curata nena sostanza, per correndo i una robu- ove maggiormente infuriavano le struzioni del genere fornite dal

cui gu scan sono di una rocu- ove maggiorniche minori tempo di tutti i Cantiere Vidoli ed ognuna di stezza eccezionale e sempre lar- onde, in minori tempo di tutti i Cantiere Vidoli ed ognuna di

gamente calcolati. Ne sia di prova concorrenti. Vince ancora e sempre esse procura il piacere di vedere lo scafo venduto al sig. Tomasini, con il medesimo ottimo fuoribordo sommamente soddisfatti i clienti

costruito per fuoribordo, che dopo Vannoni SS la crociera Pavia-Ve- di questa nostra promettentissima

'BPM Vidoli" a 144 km orari





